**Vous informe….**

**DERNIERE LIGNE DROITE AVANT LE DEPLOIEMENT DE LA GEOLOCALISATION**

**L**a geolocalisation des véhicules des techniciens OTIS va avoir lieu prochainement, et certainement avec elle son lot de pressions et de sanctions.

Bien entendu, la direction se défend de quelque volonté que ce soit de flicage de ses salariés en invoquant des avantages économiques, une meilleure gestion du travail, des horaires, et plus de sécurité, ils nous feraient presque croire que c’est pour notre bien à tous, **« MON OEIL ! ».**

Alors que les erreurs stratégiques se sont accumulées depuis des années avec des choix financiers comme les trop fameux 172 millions de dollars de prime à son ex PDG, BIS, le PSE, les Smarttools qui ne fonctionnent pas comme ils devraient, voilà qu’ils continuent leur projet NV4S qui va, en plus de tout ça couter des milliers d’Euros alors que nos salaires restent des salaires de misère.

***C’est de bonnes conditions de travail et de bons salaires dont les salariés ont besoin, pas de leurs balises coercitives.***

Le CCE et l’IC-CHSCT ont fait appel à des expertises qui ont toutes deux démontrés que ce système n’est pas nécessaire dans notre métier, que cela n’amenait rien de plus à la sécurité et que l’on pouvait douter des gains économiques par rapport à l’investissement.

 OTIS a un objectif de rentabilité qu’il veut, coute que coute améliorer. Cela passe par une taylorisation de notre métier avec l’aide de ce système, et une forte dégradation des conditions de travail déjà mises à mal. Depuis le début la **CGT OTIS** combat ce projet et a contribuer à faire retarder son déploiement. Malgré les tests peu concluants dans les agences, la direction reste arcboutée sur sa décision de mettre tout en œuvre pour parvenir à ses fins.

Plusieurs entreprises en ont fait l’amère expérience et ont décidé d’abandonner ce système trop couteux, faudra-t-il attendre de s’en apercevoir pour en faire de même, après avoir dépensé tant et tant d’€uros ? Va-t-on encore une fois répéter les mêmes erreurs ?

Alors pourquoi mettre en place ce système si ce n’est pour l’utiliser à des fins purement répressives ?

Nous voyons déjà l’augmentation irraisonnée de la charge de travail, qu’en sera-t-il avec cet outil ?

**Vos élus CGT** ne veulent pas de ce projet malsain pour les salariés. Nombre d’entre vous nous demandent de tout faire pour qu’il n’arrive jamais dans nos véhicules. N’en doutez pas, **la CGT** **OTIS** sera à l’affut des moindres dérives annoncées, et mettra tout en œuvre pour protéger les salariés contre la nouvelle arme de la direction OTIS.

 **Facebook : cgt otis**

 **Site internet :** [**http://otis.reference-syndicale.fr/**](http://otis.reference-syndicale.fr/)